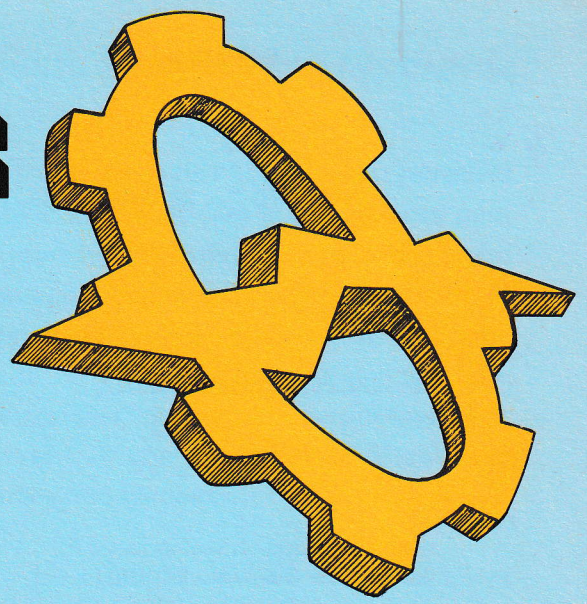


# ACTUALITE



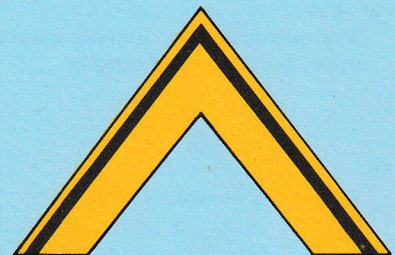
Bulletin d'information des personnels de l'E.N.T.S.O.A.



## SEJOUR EN GRANDES UNITES

28 mars 1980

**N° 7**  
mensuel





# SOMMAIRE

NUMERO 7 - 28 MARS 1980

Page 3

La course d'orientation des cadres  
par B.R.

Pages 4 et 5

INFORMATIQUE : A vous de jouer!  
Programmeur : adjudant LECOUR

Page 6

TIR : l'équipe de l'Ecole sélectionnée pour le concours  
régional  
par M.E.

1<sup>er</sup> BATAILLON : en mars, prépare tes torses  
par l'ESOA HAERINCK (124)

Page 7

2<sup>e</sup> BATAILLON : voyage en Angleterre  
par les ESOA GUILLAUME et CASTAGNET

Pages 8 et 9

L'EVENEMENT DU MOIS  
Le séjour en grandes unités du 3<sup>e</sup> bataillon  
par l'équipe INFO de la 34<sup>e</sup> Cie

Page 10

CLUB PLONGEE  
Le monde merveilleux du silence  
par l'adjudant PHILIPPE

Page 11

HISTOIRE VRAIE : une (fausse) belle affaire  
par le major LOTIGIE

Pages 12 et 13

PREVENTION ROUTIERE : rouler sur AUTOROUTES -  
les 10 commandements

Pages 14 et 15

Une suggestion pour votre prochaine permission : le CDEB,  
musée des blindés de SAUMUR

Page 16

Le mot de l'aumônier : PAQUES.

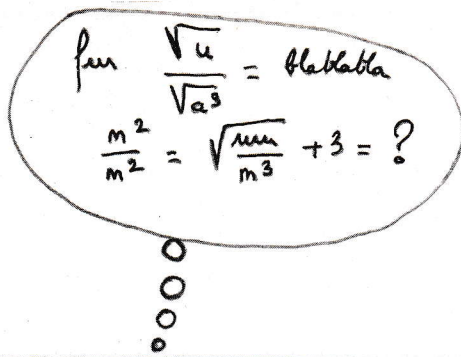


2



3





Les cadres de l'École se sont retrouvés les 28 et 29 février dans le bois de Bord pour leur course d'orientation annuelle. Ce fut l'occasion d'exploits en tous genres, souvent solitaires, et dont la plupart resteront ignorés, de fortunes, heureuses et malheureuses, mais certains - qui sait? - auront peut être découvert là une possibilité de détente aux charmes insoupçonnés.

En effet, la « C.O. » est un excellent moyen pour qui ressent un besoin d'évasion ou de retour à la nature, et cherche en même temps à conserver une bonne forme physique. Quel coureur d'orientation, en traversant un bois, en débouchant dans une clairière, ou près d'une source, n'a pas eu la sensation un peu grisante de se retrouver projeté hors du temps, de la civilisation et de ses soucis, et proche tout d'un coup de ses ancêtres qui couraient les bois et chassaient le gibier?

En outre, quiconque est à l'aise avec une carte de course d'orientation, très précise et détaillée, le sera avec n'importe quelle autre carte ou plan.

Mais le plus important réside sans doute dans la valeur éducative de la « CO ». En effet, pour atteindre son objectif dans les délais les plus brefs, le coureur d'orientation doit savoir comparer rapidement les différents itinéraires possibles, prendre une décision immédiate et persévérer lorsque des difficultés se présentent. Pour les enfants et les adolescents, c'est une excellente école de la vie qui développe l'esprit d'observation, l'esprit de décision, l'endurance et la volonté.

Merci aux organisateurs et... à l'année prochaine.

B.R.



1



4



5

PHOTOS :

1 : l'AD BALOR à la recherche de son cap.  
2, 3, 4 et 5 : l'AC GALBOURDIN, l'AC BAZETOUX, le major VANDERBECK et le CB de MERITENS sur l'air de : Je suis le poinçonneur des lilas »...



TITRE

JEU DE NIMB (alias Marienbad )

TI PROGRAMMABLE 57

PROGRAMMEUR

Adjudant LEGOUR  
cellule informatique



FICHE PROGRAMME

DATE

5 mars 1980.

DESCRIPTION DU PROGRAMME															
Le bureau informatique prenant en considération le nombre de plus en plus impor-															
tant d'utilisateurs de TI 57 ( ce dont il se félicite) vous propose un moment															
de détente. Voici un programme de jeu avec son commentaire et son mode d'emploi.															
A vous de trouver comment la machine procède pour calculer son coup.															
A partir d'un certain nombre d'objets, ( des allumettes par exemple ) à tour de															
rôle ( vous - la machine ) vous avez le droit de retirer 1, 2ou 3 objets. Celui															
qui prend le dernier a perdu.															
BONNE CHANCE!!!															

MODE D'EMPLOI		
---------------	--	--

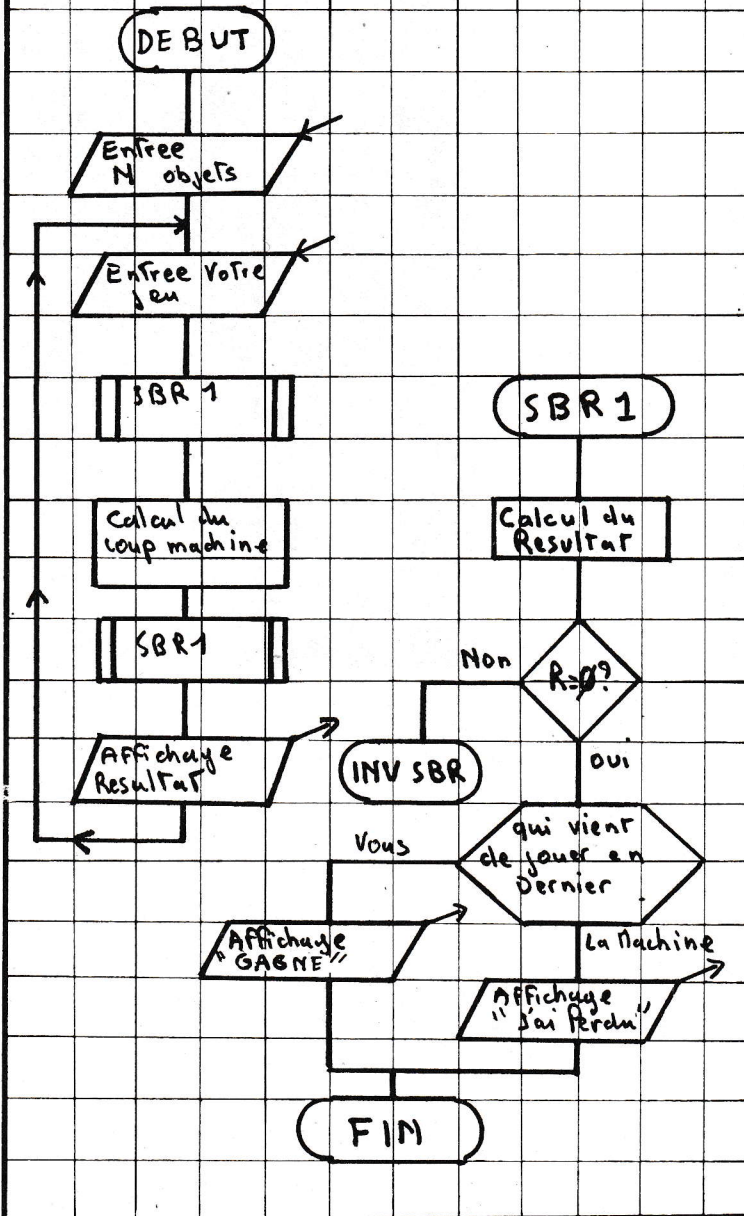
SEQ.	APPUYER SUR	AFFICHAGE
	Mettre en marche la machine	
	Appuyer sur LRN, entrer les 48pas, Appuyer sur LRN	Le code des touches vous est donné pour correction éventuelle.
	55I78 STO 5	
	3507.I STO 6	
*	Nombre "d'allumettes" choisi au départ par exemple: I5 STO I RST Nombre d'allumettes que vous désirez en lever, par exemple: 2 R/S	I5  Affichage du résultat (I5-2)=I3 pen- dant une seconde/puis jeu de la machi- ne qui, par exemple, enlève I/puis ré- tat de son calcul :I2
	Votre deuxième coup: par exemple 2 R/S ainsi de suite. S'il n'en reste que I vous devez la retirer(I R/S)	Pour lire le résultat retourner la machine: I.LOSE (j'ai perdu) BLISS (gagné)
	Pour un nouveau jeu reprendre à *	





# JEU DE NIMB

## ORGANIGRAMME/NOTES



TOUCHE	ADR	CODE	COMMENTAIRES
SBR 1	00	61 1	
1	01	01	
STO 4	02	32 4	
RCL 1	03	33 1	
2nd Pause	04	36	Affichage Resultat de votre jeu
4	05	04	
STO 0	06	32 0	
2nd Lbl 2	07	86 2	└
RCL 1	08	33 1	.
-	09	65	Calcul
RCL 0	10	33 0	.
=	11	85	.
÷	12	45	Coup
4	13	04	.
=	14	85	.
2nd INV Int	15	-49	Machine
2nd INV x=t	16	-66	.
2nd INV Dsz	17	-56	.
GTO 3	18	51 3	.
GTO 2	19	51 2	.
2nd Lbl 3	20	86 3	.
1	21	01	.
INV SUM 0	22	-34 0	.
RCL 0	23	33 0	.
2nd x=t	24	66	.
1	25	01	.
STO 0	26	32 0	└
SBR 1	27	61 1	
RCL 1	28	33 1	Affichage Resultat du Coup machine
R/S	29	81	Introduction votre jeu
RST	30	71	
2nd Lbl 1	31	86 1	
INVSUM 1	32	-34 1	└
RCL 1	33	33 1	Routine de Calcul
2nd x=t	34	66	Resultat
GTO 4	35	51 4	.
1	36	01	.
÷-	37	84	.
STO 4	38	32 4	└
INV SBR	39	-61	└
2nd Lbl 4	40	86 4	
RCL 4	41	33 4	
2nd x>=t	42	76	
GTO 5	43	51 5	
RCL 5	44	33 5	Affichage "Gagne"
R/S	45	81	
2nd Lbl 5	46	86 5	
RCL 6	47	33 6	Affichage "Perdu"
R/S	48	81	
	49		

### REGISTRES-MEMOIRE

### LABELS

0	Dsz 4..3..2..1..0	n	0	
1	TOTAL : N	$\Sigma y$	1	x
2		$\Sigma y^2$	2	x
3		$\Sigma x$	3	x
4	1 ou -1	$\Sigma x^2$	4	x
5	(AOS) 55178	$\Sigma xy$	5	x
6	(AOS) 3507.1		6	
7	(t) 0	i+1	7	
			8	
			9	

--	--	--

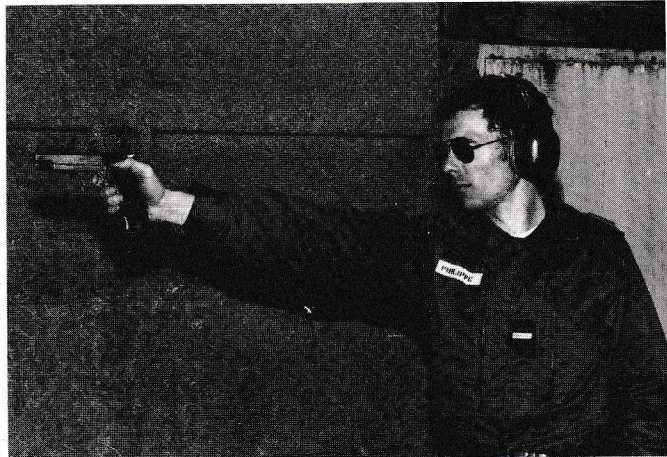


## L'EQUIPE DE L'ECOLE SELECTIONNEE POUR LE CONCOURS REGIONAL

Le 14 février à CLERMONT-FERRAND, la coupe de tir de la division a récompensé l'équipe A de l'Ecole, après une journée de compétition très disputée entre huit équipes.

Notre équipe A a « coiffé » sur le poteau celle du 92<sup>e</sup> RI, qui pourtant était chez elle, alors que notre équipe B obtenait la troisième place.

Au plan individuel se sont particulièrement distingués :



L'adjudant PHILIPPE au pistolet

LUS, chef de l'équipe, qui a su amener l'équipe de l'Ecole à ce niveau.

l'AD DEBIOLLE au FSA 49-56, la VMF Sgt KITA première de sa catégorie, le soldat prof. VASSOR premier des personnels appelés et l'AC MENGINOU second au pistolet MAC 50.

Ces beaux résultats sont la juste sanction d'un entraînement assidu et viennent couronner les efforts du Cne CHAS-



Le capitaine CHASLUS au fusil

Le prochain rendez-vous est fixé au début avril au camp de CANJUERS pour le concours régional.

*BON VENT A L'EQUIPE DE TIR DE L'ECOLE*

M.E.

1<sup>er</sup> BATAILLON

## EN MARS, PREPARE TES TARSES

En ce samedi premier MARS, le Dieu de la guerre hante les couloirs de la compagnie. Toutes les sections ont mis sac à dos et fusil à la bretelle. Les unes après les autres, elles quittent le quartier pour aller à RONZIERES. Sur la carte, cela représente un trajet d'environ 15 km. A peine sortis de la ville, nous atteignons une longue côte suivie d'un plat qui permet de reprendre son souffle et d'atteindre le pied de SOLIGNAT.

Dix minutes de pause et la marche reprend allègrement ; les muscles sont rodés, la montée se fait en douceur, et dans l'élan, nous passons VODABLE. Le but est atteint, enfin presque, car l'arrivée nous réserve une surprise : deux cent mètres sur un chemin de terre qui monte, monte...

Enfin, nous voilà au point fixé. D'un commun accord, les sacs tombent à terre. Un temps de repos, puis chacun découvre les techniques du lancer de la grenade à fusil... Ceci fait, la garde est mise en place autour du bivouac ; les tentes sont montées, camouflées aux vues aériennes et terrestres. Chacun remplit sa mission ; les uns vont chercher l'eau, les autres du bois, tandis que d'autres enfin s'activent à allumer le feu.

Tout est prêt pour prendre un copieux repas. Les rations collectives font le bonheur de tous et les pommes de terre, cuites à la braise, ravissent les palais les plus délicats. Tout en mangeant, nous échangeons nos impressions. Elles convergent vers une même idée : d'après nos calculs, les ampoules d'une seule section suffiraient à éclairer les salles d'étude du S1 pendant un mois (de quoi faire une belle économie d'énergie...). Puis peu à peu, la nuit tombe, les gamelles sont nettoyées, les déchets enfouis, le camp s'endort sous la responsabilité de la garde...

Il est 6h.00, la section réveillée tôt prend un bon petit déjeuner. Les tentes sont pliées. La même route nous reconduit au quartier, cette fois plus rapidement que la veille.

Je laisserai le mot de la fin à l'un de mes camarades :

*« A l'arrivée, nous étions fatigués certes, mais que d'enseignements à tirer de cette sortie ».*

ESOA HAERINCK (124).



VOYAGE EN ANGLETERRE

Le grand jour est enfin arrivé. Il est minuit moins le quart, le train entre en gare d'Issoire.

Tout le monde embarque avec beaucoup de gaieté. Après une courte nuit, nous nous retrouvons sur le bateau qui nous déposera sur le sol anglais.

Puis nous prenons le train pour **LONDRES** où nous arrivons à 13 heures, heure anglaise.

A la gare, nous attend notre guide **Michel RODRIGUEZ**, qui nous fait visiter la « **CITY** », haut lieu financier de **LONDRES**, peuplée d'un million de travailleurs le jour, mais habitée par 2 000 personnes seulement la nuit.

Notre guide nous amène ensuite à la **Tour de Londres**, célèbre pour ses corbeaux et les joyaux de la Couronne; très appréciée des amateurs pour sa collection d'armes. Enfin, nous faisons connaissance avec l'hôtel où nous devons être hébergés pendant tout notre séjour.

La nuit venue, nous avons pu voir la vive animation qui règne dans les rues. En effet, Londres est une ville quatre fois plus grande que Paris, qui abrite 7 millions d'habitants. On y rencontre énormément d'étrangers et aussi beaucoup de touristes : belges, français, chinois,, etc.

La fête continua ainsi pendant 3 jours, marquée le lundi matin par la visite guidée du **château de WINDSOR**, une des résidences secondaires de la Reine et l'après-midi par du « shopping » dans « **Oxford Street** ». C'est une rue où l'on trouve 8km de magasins et un monde incroyable. Ce fut une rude journée mais le lundi soir étant notre dernière soirée en Angleterre, nous n'avions pas du tout l'intention de la passer au lit.

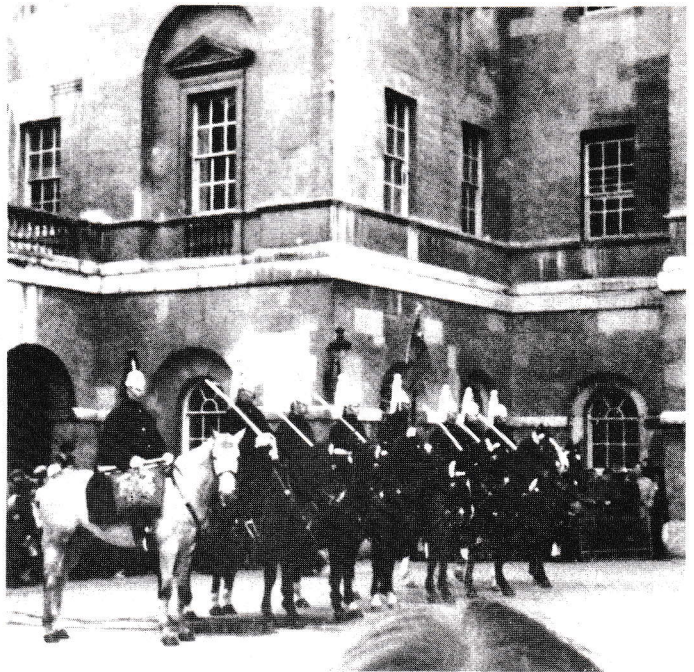
Le réveil du mardi matin fut donc assez difficile. Mais il ne fallait pas rater le « breakfast ». C'est en effet le repas que nous avons le plus apprécié. Il se compose d'œufs, de bacon, de toasts avec beurre et marmelade, de café et de thé.

Malheureusement, c'était notre dernier repas! et après un tour dans les rues de Londres, nous avons assisté à la relève de la garde de la Reine, entourée de tout un cérémonial fastueux, dont les anglais ont le secret.

Les adieux à **VICTORIA STATION** furent délicats car les correspondantes de certains de nos camarades étaient venues nous dire au revoir. Et c'est avec une certaine mélancolie que nous sommes repartis pour la France.

Avec toutefois l'espoir de revenir bientôt en Angleterre.

*ESOA GUILLAUME et CASTAGNET*



1



2



1. WHITEHALL : relève de la garde à cheval.  
2. Château de WINDSOR : les joueurs de cornemuse.



## LE SEJOUR EN GRANDES UNITES DU 3<sup>e</sup> BATAILLON

*Les élèves du 3<sup>e</sup> bataillon ont passé une semaine avec les grandes unités des forces de manœuvres et la 11<sup>e</sup> D.P., au cours d'exercices qui ont eu lieu dans les grands camps nationaux. Ce séjour leur a permis de mieux comprendre leur futur rôle de sous-officiers et de voir les matériels sur le terrain.*

Après un voyage sans incident, soit en véhicule, soit en train, nous avons eu droit à un accueil souvent fort chaleureux de la part des présidents des sous-officiers et des chefs de corps. Mis très vite dans le bain et répartis dans les unités élémentaires pour prendre contact avec les terrains de manœuvre, nous avons occupé des emplois aussi variés qu'intéressants, aussi bien au sein d'un groupe de combat que d'une équipe de réparation en atelier.

Outre la découverte, pour certains, que les blindés sont des engins qui tombent parfois en panne, le stage a appris aux autres que les matériels ne sont rien sans les hommes qui les mettent en œuvre et qui les réparent.

Croyant rencontrer des techniciens, nous n'en avons pas vu un seul. Partant des sapeurs qui ne se laissent pas abattre, des chasseurs qui voient rouge quand on leur parle de jaune et des « Tringlots » qui ont des problèmes de circulation, ils sont tous fiers de leur arme et bien intégrés dans leurs corps respectifs.

Croyant découvrir des techniciens rassasiés de connaissances, nous avons vu à l'œuvre des cadres qui, comprenant qu'on ne leur avait pas tout appris, alliaient l'initiative à l'imagination pour s'adapter aux problèmes nouveaux qui se sont posés à eux.

Croyant découvrir des chefs d'ateliers, nous avons découvert des chefs d'équipe sur le terrain, le plus souvent au cœur même de l'action, entraînant leurs hommes plus par l'exemple que par des ordres.

Après ce premier aperçu de la vie en corps de troupe, nous avons tous un but bien défini : sortir de l'ENTSOA avec le CM 1 et le CT 1 pour servir dans les unités des corps de troupe.

*L'équipe INFO de la 34.*



LE SEJOUR EN GRANDES UN



Préparatifs avant le départ dans un escadron de chars de bataille



Bivouac d'un peloton missiles d'un régiment mécanisé



L'intendance ne perd jamais ses droits

*Les élèves du 3<sup>e</sup> bataillon ont passé une semaine et la 11<sup>e</sup> D.P., au cours d'exercices qui ont eu lieu et permis de mieux comprendre leur futur rôle de sou*

Après un voyage sans incident, soit en véhicule souvent fort chaleureux de la part des présidents des dans le bain et répartis dans les unités élémentaires p vre, nous avons occupé des emplois aussi variés qu'int bat que d'une équipe de réparation en atelier.

Outre la découverte, pour certains, que les panne, le stage a appris aux autres que les matériels œuvre et qui les réparent.

Croyant rencontrer des techniciens, nous n'en se laissent pas abattre, des chasseurs qui voient rouge qui ont des problèmes de circulation, ils sont tous respectifs.

Croyant découvrir des techniciens rassasiés de qui, comprenant qu'on ne leur avait pas tout appris, aux problèmes nouveaux qui se sont posés à eux.

Croyant découvrir des chefs d'ateliers, nous le plus souvent au cœur même de l'action, entraîna ordres.

Après ce premier aperçu de la vie en corps de de l'ENTSOA avec le CM 1 et le CT 1 pour servir dans



## UNITES DU 3<sup>e</sup> BATAILLON

ine avec les grandes unités des forces de manœuvres  
u dans les grands camps nationaux. Ce séjour leur a  
ous-officiers et de voir les matériels sur le terrain.



Diagnostic sur le terrain par une SMR

ule, soit en train, nous avons eu droit à un accueil  
es sous-officiers et des chefs de corps. Mis très vite  
s pour prendre contact avec les terrains de manœu-  
intéressants, aussi bien au sein d'un groupe de com-

s blindés sont des engins qui tombent parfois en  
s ne sont rien sans les hommes qui les mettent en

n avons pas vu un seul. Partant des sapeurs qui ne  
ge quand on leur parle de jaune et des « Tringlots »  
fiers de leur arme et bien intégrés dans leurs corps



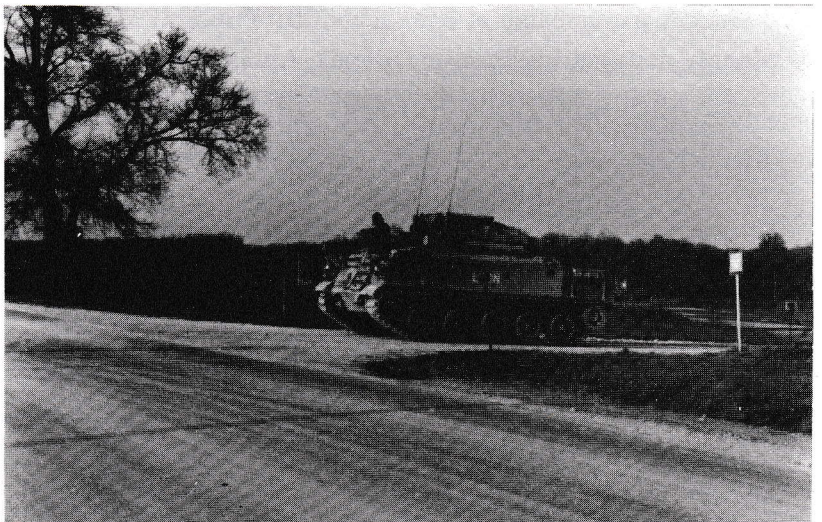
Carrefour dangereux

e connaissances, nous avons vu à l'œuvre des cadres  
s, alliaient l'initiative à l'imagination pour s'adapter

avons découvert des chefs d'équipe sur le terrain,  
nant leurs hommes plus par l'exemple que par des

e troupe, nous avons tous un but bien défini : sortir  
ns les unités des corps de troupe.

*L'équipe INFO de la 34.*



AMX 30 ROLAND.



## LE MONDE MERVEILLEUX DU SILENCE

La plongée sous-marine est sans conteste un sport, puisqu'elle suppose la pratique d'une activité sportive importante : la natation (considérée par tous les éducateurs sportifs comme un des sports de base) et qu'elle nécessite l'acquisition d'un certain nombre de réflexes, de gestes techniques et d'habitudes motrices qui lui sont propres.

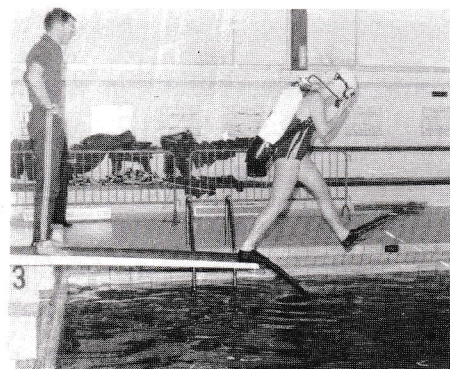


Un moment important : la préparation du matériel avant la descente.

Envisagée comme un sport, la plongée est encore très jeune. Elle est encore actuellement dans sa période de croissance et, par manque d'informations, beaucoup se privent des joies qu'elle peut offrir.

A part le cas de contre-indications médicales absolues, il est difficile pour quelqu'un d'estimer s'il est capable ou non de plonger avant d'en avoir tenté l'expérience.

L'enseignement des techniques de plongée joue un rôle important, car c'est d'elles essentiellement que dépend la possession des clés du royaume sous-marin.



Une belle envolée...

### LA PLONGEE A L'ECOLE

L'Ecole dispose d'un club de plongée avec un encadrement diplômé : l'AD DEBRAS (président) l'AD PHILIPPE (vice-président) l'AD KERMAREC (trésorier animateur) et M. AGAPIT (secrétaire général et animateur).

Ce club tout récent est en pleine évolution. Son effectif sans cesse croissant est aujourd'hui, après seulement 5 mois d'existence, de 70 personnes (60 élèves et 10 civils ou familles). Les entraînements se font à la piscine, à raison de 3 séances par semaine et débouchent sur l'obtention du brevet élémentaire de plongée sous-marine (brevet fédéral). Après l'acquisition de ce brevet, et à partir du mois d'avril, de fréquentes sorties dans les merveilleux lacs d'Auvergne sont prévues, afin de préparer le 1<sup>er</sup> échelon de plongée sous-marine.



Sortie après la plongée.



Première plongée dans un lac. Une grande joie mêlée d'un peu d'appréhension.

Le club organise aussi des baptêmes de plongée, ouverts à tous, y compris aux néophytes; les baptêmes se déroulent à la piscine aux heures d'entraînement.

Venez nombreux, car ceci ne vous engage à rien... et ne vous coûtera rien!

Adjudant PHILIPPE.





Un ESOA peut dire qu'il vient de réaliser une bonne opération. En effet, rien de plus facile que d'acheter une voiture neuve sans avoir de quoi la payer, il existe pour cela des organismes de prêt-location qui, grâce à des agents bien formés, vous présentent l'affaire de l'année...

Mais avant de signer, il est indispensable de sortir la TI 57, ou à défaut, sa table de multiplication.

Prenons l'exemple de cet ESOA ; la voiture en question toutes taxes comprises coûte : 36.904,00 F.

L'organisme commence par demander un dépôt de garantie de 10% : 3.690,00 F.

puis demande à prélever directement sur le compte de l'intéressé 48 mensualités de 1.192,00 F. soit : 57.216,00 F.

(à noter que cela représente, au moment de la signature du contrat, plus de la moitié du traitement de l'ESOA qui est caporal).

Enfin, à la fin du contrat, l'organisme réclame une valeur de rachat de : 1.386,70 F.

Ce qui représente un coût total de la voiture de : 62.293,10 F.

Il aura donc payé à la fin du contrat, 69% en plus du prix d'origine.

A noter que, la dernière année du contrat, les 15.690,00 F. qu'il versera, seront supérieurs à la valeur argus du véhicule!!!

Quand le contrat sera terminé, la voiture sera dans sa cinquième année. Que vaudra-t-elle alors? 8.000 F.? Juste de quoi verser le fond de garantie pour un nouveau contrat... pour une voiture un peu plus puissante, car, d'ici là, cet élève sera peut-être marié, voire père de famille... A propos de mariage, dans la corbeille, il y aura les traites à payer et il faut souhaiter que Madame soit une économiste avertie, et même dans ce cas, pas de beefsteack tous les jours!

Au bout de quelques semaines, notre ESOA réalise qu'il s'est fait « posséder ». L'assurance « maison » coûte cher, la vignette aussi, et quand il a mis l'essence dans le réservoir, notre caporal n'a plus de quoi se payer un flipper et encore moins le cinéma à sa petite amie qui ne tarde pas à le lâcher... Alors, il étudie la possibilité de provoquer une interruption de location. Il ne pourra le faire qu'au bout d'un an, c'est-à-dire après avoir versé :

12 mensualités à 1.192,00 F. : 14.304,00 F.

et payé le rachat du véhicule fixé par l'organisme à : 24.236 + 33,33% de TVA : 32.313,00 F.

coût du véhicule après un an d'utilisation : 46.617,00 F.

Si mes comptes sont bons, à ce moment précis, les 36.904,00 F. (prix d'achat du véhicule) ont été prêtés à 26,5% d'intérêt et même, dans la mesure où il revend son véhicule pour payer, il n'en recevra alors qu'environ 26.000 F., ce qui fait 20.000 F. (2 millions de centimes) à rajouter de sa poche. C'est en effet une bonne affaire, mais pas pour notre ESOA.

D'autres pourront dire qu'il est inadmissible que ce genre d'organisme puisse exister, mais il me paraît, quant à moi, aussi inadmissible, lorsqu'on est un futur sous-officier, de se laisser abuser, alors qu'il existe à l'Ecole, pour vous conseiller, suffisamment de cadres avertis sur les possibilités de crédits offerts aux fonctionnaires, sans oublier notre service social parfaitement qualifié en la matière. Il est bien évident que je me tiens personnellement à votre disposition.

Major LOTIGIE



# ROULER SUR AUTOROUTES: LES DIX COMMANDEMENTS:

## 1. AVANT DE PARTIR :

Soyez reposé, ne voyagez pas de nuit après une journée fatigante.

Vérifiez à froid la pression de vos pneumatiques, il est nécessaire de surgonfler légèrement les pneus avant le départ.

L'échauffement a pour effet d'augmenter la pression, il est toutefois conseillé de la majorer d'environ 200 à 300 grammes pour la conduite sur autoroute.

## 2. CIRCULEZ A DROITE :

Sur autoroute, la règle est la même que sur route, c'est-à-dire celle prévue par le code de la route : « En marche normale, le conducteur doit maintenir son véhicule près du bord droit de la chaussée ».

On ne doit pas choisir telle ou telle bande de roulement d'une autoroute en fonction de sa vitesse. Après chaque dépassement, reprenez votre droite.

## 3. REGARDEZ LOIN DEVANT VOUS ET SOUVENT DANS VOTRE RETROVISEUR :

Il faut savoir apprécier les vitesses, et d'abord la vôtre. Mais aussi celles des véhicules qui vous précèdent car très souvent, vous vous rapprochez plus vite que vous ne pensez et vous risquez d'être surpris par un déboîtement inopiné. Avertissez de votre arrivée longtemps à l'avance par votre clignotant et, éventuellement, un appel de phares. Consultez souvent votre rétroviseur, c'est impératif, car vous ne devez pas changer de file à 100 km/h alors qu'un véhicule à 130 km/h arrive à votre hauteur.

## 4. GARDEZ VOS DISTANCES :

Ne perdez pas de vue que les distances d'arrêt sont les mêmes ici que sur la route. Ne collez donc pas la voiture qui vous précède.

## 5. NE VOUS ARRETEZ PAS N'IMPORTE OU :

Excepté sur les parcs et les aires de repos, le stationnement est interdit sur les autoroutes. Toutefois, en cas de nécessité absolue, il est impératif de se ranger à l'extrême droite, sur la bande d'arrêt d'urgence. Utilisez alors les bornes téléphoniques qui sont espacées, en général, de deux ou trois kilomètres.

## 6. EN CAS DE CARAMBOLAGES

Si vous pouvez passer, ne vous arrêtez pas et donnez l'alerte grâce à la borne téléphonique suivante. Si vous êtes victime du carambolage ou si vous ne pouvez pas passer, coupez le contact, abritez-vous derrière les glissières de sécurité du bas-côté et là, si possible, remontez le sens de la circulation en faisant des signaux.

## 7. INTEMPERIES

D'une façon générale, ralentissez. Mais le plus grand danger sur autoroute est le brouillard. Vous risquez de vous y habiter et de vous retrouver à 120 km/h en suivant la bande blanche, de droite ou de gauche, que vous ne distinguez pourtant que sur 20 ou 30 m. Donc, en cas de brouillard, soyez très attentif : allumez vos feux de croisement, sachez que la vitesse maximum de tous les véhicules est limitée à 60 km/h ou même en dessous, et que le dépassement est strictement interdit aux véhicules de plus de 3,5 t.

## 8. NE RATEZ PAS VOS SORTIES

Surveillez la signalisation car une autoroute est comme une voie de chemin de fer, on ne peut changer de direction qu'aux aiguillages. Si vous avez raté votre sortie, ne faites surtout pas un demi-tour ou une marche arrière; tant pis, continuez jusqu'à la prochaine sortie. Attention : les bretelles de sortie n'ont jamais priorité sur les routes auxquelles elles se raccordent.





## 9. APRES L'AUTOROUTE :

Changez votre façon de conduire, roulez plus lentement. L'état des lieux est différent, plus réduit. Et quoi que vous en pensiez, si vous avez fait une étape relativement longue, vous êtes fatigué.

La fatigue sur autoroute est, en effet, un mal qui risque de vous surprendre sans que vous vous en soyez rendu compte. Evitez donc de rouler de Paris à Marseille en une seule étape sur l'autoroute du Sud, en ne vous arrêtant que pour le plein d'essence de votre automobile. Vous aussi avez besoin de ravitaillement. Et de repos.

## 10. LA FATIGUE NERVEUSE

Fatigue générale, la plus redoutable pour l'automobiliste. Elle commence par l'assoupissement, se poursuit par la somnolence, état intermédiaire entre la veille et le sommeil pour aboutir à l'endormissement. Cette défaillance est d'abord très fugace. Elle permet une conduite automatique avec des somnolences momentanées pendant lesquelles le conducteur agit à peu près correctement, mais sans se souvenir de ce qu'il fait. Il présente même parfois des hallucinations qui peuvent entraîner des réactions brutales et dangereuses : il croit apercevoir sur la route un piéton, un animal ou encore un objet. Le pied continue à appuyer sur l'accélérateur, le volant est tenu mollement, les paupières tombent, des baillements apparaissent. Les réflexes sont encore présents mais leur rapidité est atténuée. La conduite devient imprécise et la faculté de s'adapter à une situation difficile n'existe plus. Il faut alors avoir la sagesse de s'arrêter car malgré la résistance du conducteur qui lutte contre cet état, il risque de sombrer dans le sommeil d'une seconde à l'autre.

Il importe donc de bien reconnaître les signes avertisseurs de l'endormissement : picotement oculaire, baillement, petites hallucinations visuelles et auditives.

Certains facteurs favorisent la fatigue au volant : une chaleur excessive de l'habitacle, les émanations d'oxyde de carbone provenant d'un échappement défectueux, la monotonie du parcours (autoroute), le bruit du moteur, le tabac.

### Que faire pour ne pas tomber dans le piège de la somnolence ?

Faire une pause de 5 à 10 minutes tous les 200 km, marcher, exécuter quelques mouvements de gymnastique, afin de dissiper la fatigue musculaire.

Ne pas conduire plus de 4 heures sans arrêt.

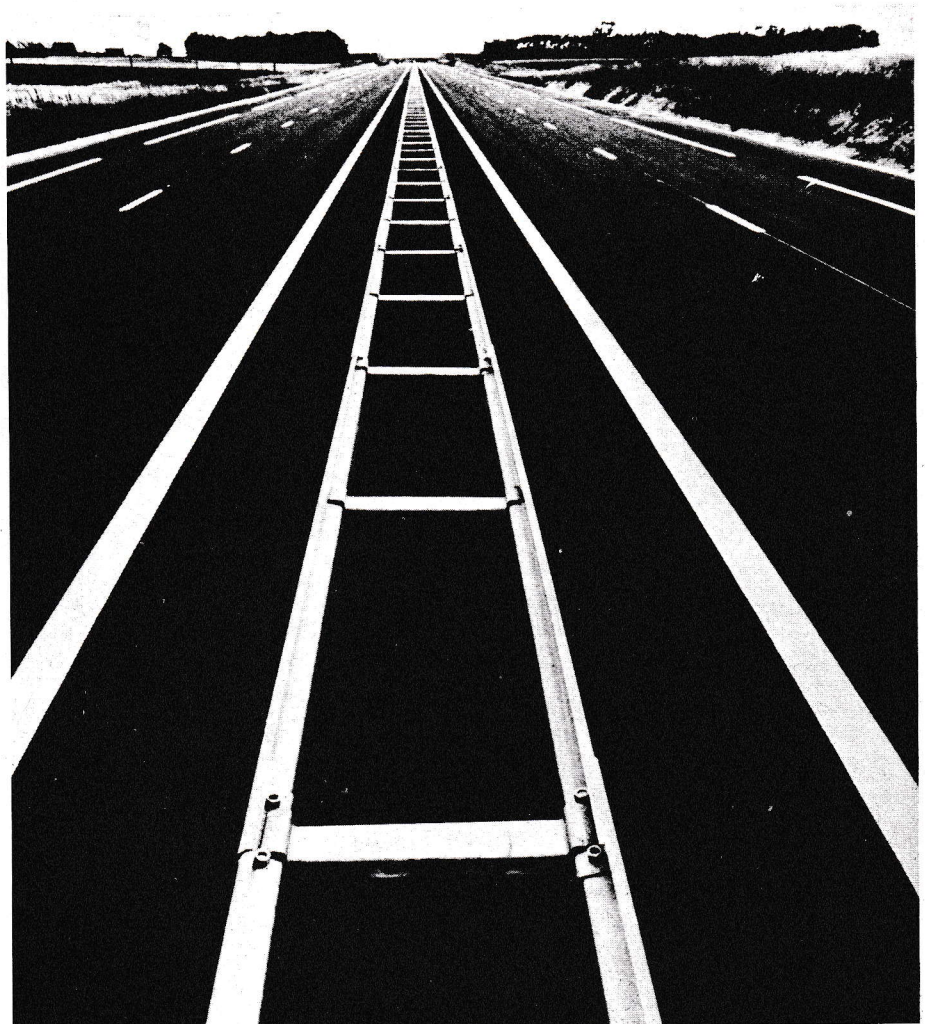
Eviter les repas copieux, bien arrosés, les hypnotiques et les tranquillisants dont les effets secondaires favorisent la somnolence.

Un bon café peut contribuer à maintenir la vigilance, mais en user avec modération car c'est un stimulant qui peut finir par masquer la fatigue : ses effets se feront alors sentir brutalement dès que le café n'agira plus.

Aérer l'habitacle, mettre la radio et l'éteindre périodiquement, parler de temps en temps avec les passagers.

Sur autoroute, changer d'allure de temps en temps afin d'éviter les phénomènes d'« hypnose » : la conduite devenant « automatique », le délai de réaction devient tardif en cas d'urgence.

*Le défilement monotone du long ruban autoroutier engendre un phénomène redoutable « paralysant » les réflexes : l'« hypnose ».*



LA PREVENTION ROUTIERE.

★★★



# Une suggestion pour votre prochaine permission:

## LE ...

« POUR ETUDIER L'HISTOIRE ET L'AVENIR DES ENGINs BLINDÉS, IL FALLAIT QU'IL Y AIT QUELQUE PART EN FRANCE UN CENTRE DE DOCUMENTATION DESTINÉ A FAIRE COMPRENDRE AUX GENERATIONS FUTURES, CE QUI FUT REALISÉ DANS LE PASSÉ PAR LEURS AINÉS. »

GENERAL DE BOISSIEU

Cette phrase ouvre le « Livre d'Or » du CENTRE DE DOCUMENTATION DES ENGINs BLINDÉS qui a été créé en 1965 à l'ÉCOLE D'APPLICATION DE L'ARME BLINDÉE et de la CAVALERIE à Saumur.

Il a pour mission de sauvegarder le patrimoine technique national, en matière d'engins blindés. A cet effet, il est chargé de rassembler, de remettre en état et de conserver à des fins historiques, techniques et militaires, des engins blindés réalisés en série et des prototypes.

Il met ainsi à la disposition des ingénieurs et des spécialistes civils ou militaires, de nombreux moyens d'information et d'instruction et un potentiel technique de choix, présentant les différentes conceptions utilisées de par le monde à des périodes données.

Mais, cette collection d'engins blindés, unique en Europe continentale, peut être visitée par le public. Pour cela a été créé le MUSEE DES BLINDÉS, panorama de l'évolution de ce « fer de lance » des armées modernes qu'est le char.

En attendant la construction de locaux fonctionnels prévus au plan de modernisation de l'ÉAABC, cette dernière met à la disposition de l'« Association des Amis du Musée des Blindés de Saumur » de vastes hangars militaires.

Cette association a pour but d'aider à conserver, à développer et à exploiter le capital représenté par les matériels rassemblés par le C.D.E.B. Son siège social se trouve à l'« Hôtel de Commandement, 1, place du Chardonnet - 49409 Saumur ». Elle est chargée de présenter la centaine de véhicules de tous types actuellement au musée.



La collection du Musée des Blindés trouve place dans les salles « Général ESTIENNE » et « Général PATTON » et dans le hall « ROMMEL ». Ces trois bâtiments sont divisés en travées où se répartissent les chars par nationalité : travées BOSSUT, LECLERC, MAC ARTHUR, FULLER, JOUKOV et GUDERIAN.

Afin de donner une idée de la richesse de cette collection, voici par pays, une liste sommaire de ce que le musée présente.

### BLINDÉS

**FRANÇAIS** — FT 17, AMR 33, Renault UE, R 35, B1 bis, FCM 36, H 39, S 35, ARL 44, AMX 13, AMX 105, EBR, EBR-VTT, AML 60, M 3 Panhard, ELC EVEN (canon de 90) ELC EVEN (bitube de 30).

**AMERICAINS** — AM M8, M 20, Scout-Car M 3, Half-Track M 3 et M 16, M 3 Stuart, M 8, M 3 Lee-Grant, M 4 Sherman, M 4 A 1, M 4 A 1 E 8, TD M 10, M 4 Dozer, M 24 Chaffee, M 47 Patton, M 29 C Weasel-Crabe, LVT 4 et LVT (A) 4, Buffalo-Alligator.

**BRITANNIQUES** — Dingo, Bren Carrier, Crusader AA, Centaur, Comet, Ferret, Conqueror, Churchill.

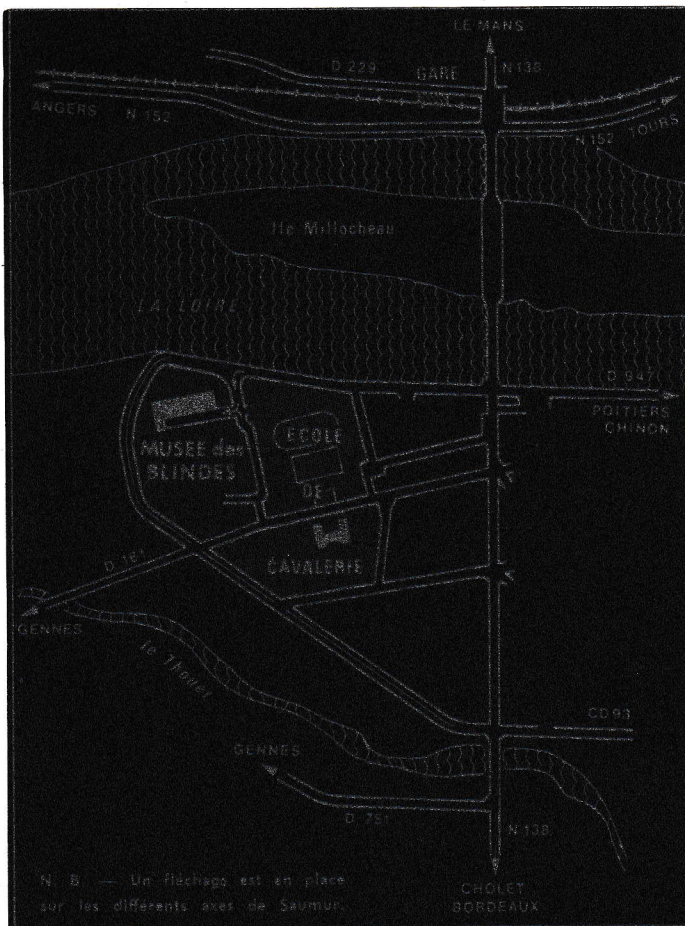
**SOVIETIQUES** — T 34-76, T 34-85, SU 100, KV 1 BTR 152.

**ALLEMANDS** — Pz II Luchs, Pz III, Sturm Geschütz III Pz IV, Jagdpanzer IV, Pz IV Möbelwagen, Hummel, Brummbär, Panther, Jagdpanther, Tigre I, Tigre royal, Sdkfz 10, Sdkfz 11, Sdkfz 250-9, Marder I, Marder III, Wespe, Hetzer Bergepanther.

**ITALIENS** — M 13-40, Semovente.

**SUEDOIS** — PBV 301.





N. B. — Un flechage est en place sur les différents axes de Saumur.

CHOLET  
BORDEAUX

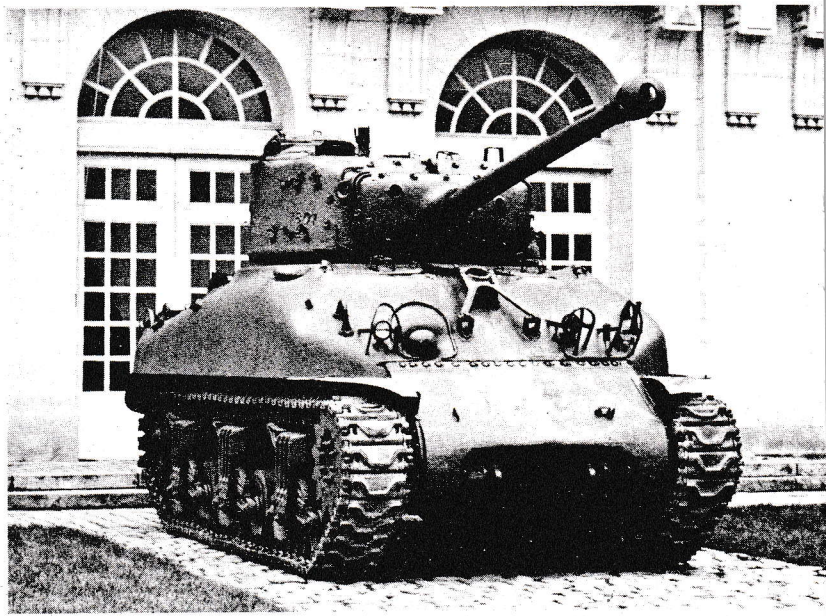
### MUSEE DES BLINDES

Ecole d'Application  
de l'Arme Blindée et Cavalerie

49409 Saumur - Cedex

POUR TOUTS RENSEIGNEMENTS SUR L'ASSOCIATION DES « AMIS DU MUSEE DES BLINDES » ET POUR TOUTE DEMANDE D'ADHESION — S'adresser au siège social

HOTEL DU COMMANDEMENT - 1, place du Chardonnet - 49409 SAUMUR



SHERMAN

LE MUSEE DES BLINDES PRESENTE EGAL-  
MENT DEUX VEHICULES HISTORIQUES :  
L'E.B.R. AYANT TRANSPORTE LA DEPOUILLE  
MORTELE DU GENERAL DE GAULLE ET LE  
CAMION-P.C. DU GENERAL LECLERC.

Il possède en outre un certain nombre de véhicules  
non blindés intéressants :

Voitures amphibies Trippel et Schwimmwagen  
Camions tous terrains Laffly, V 15 T, W 15 T, et  
S 15 R.

### TARIF

NORMAL : 5,00 F

GRUPE (+ 10 personnes)  
par personne : 4,00 F

ENFANT 10 à 13 ans : 3,00 F

GRATUIT :

Enfant — de 10 ans

Militaire

Adhérent à l'Association des Amis  
du musée des Blindés de Saumur

### HEURES D'OUVERTURE

Tous les jours  
de 9 h 00 à 11 h 30  
de 14 h 00 à 17 h 30



TIGRE ROYAL



PAQUES . . .

*SAIS-TU QUE LE MOT « PAQUE » VEUT DIRE « PASSAGE » ?*

*SANS CESSER, TU PASSES DU DESIR A UNE CERTAINE REALISATION DE TON PROJET...*

*TU DESIRES AMELIORER TES PERFORMANCES, REUSSIR TON ANNEE, OBTENIR UN DIPLOME, BIEN PREPARER TON AVENIR.*

*LA MARCHE QUE TU ACCOMPLIS POUR Y ARRIVER PASSE PAR BEAUCOUP D'OBSTACLES ET CELA EXIGE DE TOI UN ENGAGEMENT ACTIF.*

*TU DESIRES PLUS PROFONDEMENT QUE TES EFFORTS SOIENT RECONNUS, GARDER UN EQUILIBRE DE VIE, AVOIR DE BONNES RELATIONS, DONNER UN SENS A TOUT CE QUE TU FAIS, AIMER ET ETRE AIME...*

*CETTE PAQUE-LA NE PEUT SE REALISER QUE PAR UNE OUVERTURE DE L'ESPRIT ET DU COEUR QUI QUE TU SOIS, LA REUSSITE DE TA VIE EST DEPENDANTE DE CE « PASSAGE » ET DE CES ENGAGEMENTS.*

*JESUS, LE CHRIST, EST CELUI QUI A FAIT LE PASSAGE AU MAXIMUM. IL A ETE JUSQU'AU BOUT DE SES ENGAGEMENTS, IL A FAIT FACE A TOUTES LES DIFFICULTES; SON ATTACHEMENT A LA VERITE LUI A VALU LA CONDAMNATION, MAIS SON PARDON A ETE PLUS FORT QUE LA HAINE, C'EST POURQUOI DIEU L'A RESSUSCITE.*

*CHAQUE FOIS QUE TU SORS DE TOI-MEME SUR L'UN OU L'AUTRE PLAN, TU FAIS UNE CERTAINE RENCONTRE DE DIEU, MEME SI TU EN ES TRES ELOIGNE PAR D'AUTRES ASPECTS. NE TE LAISSE PAS DECOURAGER PAR CE QUI EST ENCORE NEGATIF.*

*NE TE CONTENTE PAS DE CE QUI EST DEJA REALISE.*

*AVEC CALME ET CONFIANCE, POSE-TOI SEULEMENT CETTE QUESTION : QUEL « PASSAGE » POURRAIS - JE MAINTENANT POUSSER PLUS LOIN ?*

C. NICOLAS.



*Les articles doivent parvenir au bureau information pour le deuxième lundi de chaque mois.*

*DIRECTION : capitaine RONDET - tél. 89.06.31 - poste 217*

*Imprimé au point d'impression de l'E.N.T.S.O.A.*

*Diffusion gratuite à tous les personnels de l'E.N.T.S.O.A.*